

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Fáze přípravy stavby



„Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky“



Zpracovatel:

Ing. Pavel Janda

Odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZ při práci na staveništi

Č. osvědčení ROVS/1075/KOO/2017

OBSAH

| | |
|---|----|
| 1. Úvod | 1 |
| 2. Základní a všeobecné údaje | 1 |
| 2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi..... | 1 |
| 2.1.1 Údaje o stavbě | 1 |
| 2.1.2 Údaje o zadavateli stavby | 3 |
| 2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace | 3 |
| 2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi | 3 |
| 2.2 Popis stavby | 3 |
| 2.2.1 Základní popis stavby | 3 |
| 2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb. | 6 |
| 2.3 Situační výkresy stavby | 8 |
| 2.4 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb. | 9 |
| 2.5 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby | 11 |
| 3. Informace o posouzení potřeby koordinátora | 12 |
| 4. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu | 12 |
| 5. Základní informace o rozhodnutí týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby na základě kterých byla stavba povolena včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora | 13 |
| 6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby | 13 |
| 6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem | 13 |
| 6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby | 13 |
| 6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště | 14 |
| 6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem | 14 |
| 6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť | 15 |
| 6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození | 15 |
| 6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru | 17 |
| 6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízďení elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení | 17 |
| 6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi | 17 |
| 6.5.2 Podjízďení elektrického vedení a dalších médií | 17 |
| 6.5.3 Dočasné rozvody elektřiny po staveništi | 17 |
| 6.5.4 Zásobování vodou | 17 |
| 6.5.5 Noční osvětlení | 17 |
| 6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace | 17 |
| 6.6.1 Vnější vlivy na stavbu | 18 |
| 6.6.2 Opatření pro případ krizové situace | 18 |
| 6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu | 18 |
| 6.7.1 Řešení zařízení staveniště | 18 |
| 6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu | 19 |

| | |
|---|----|
| 6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové vody | 19 |
| 6.8.1. Příprava před zahájením zemních prací | 19 |
| 6.8.2. Provádění výkopových prací | 19 |
| 6.8.3. Zajištění stability stěn výkopů | 20 |
| 6.8.4. Zajištění výkopů | 20 |
| 6.8.5. Zabezpečení okolních staveb | 21 |
| 6.8.6. Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody | 21 |
| 6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením | 21 |
| 6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění | 21 |
| 6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, doprava materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí | 22 |
| 6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace | 23 |
| 6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť a s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor | 24 |
| 6.14 Řešení montáže stropů včetně pomocných konstrukcí, opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce | 25 |
| 6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti uklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce | 25 |
| 6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů | 28 |
| 6.16.1 Obsluha strojů | 28 |
| 6.16.2 Zabezpečení strojů | 28 |
| 6.16.3 Přeprava strojů | 29 |
| 6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků | 29 |
| 6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny ZPP | 30 |
| 6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací PSV, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení a při provádění udržovacích prací | 30 |

| | | |
|-------------|---|-----------|
| 6.20 | Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností | 32 |
| 6.21 | Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány veřejného zdraví a dalšími orgány podle ZPP | 32 |
| 6.22 | Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitého předpisu EU upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu | 32 |
| | POVINNOSTI A ODPOVĚDNOST ÚČASTNÍKŮ VÝSTAVBY | 32 |
| 7. | Používání OOPP | 32 |
| 8. | Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích | 33 |
| | Seznámení s plánem BOZP | 34 |
| | Příloha 1 | 35 |
| | Příloha 2 | 36 |

1. Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Základní a všeobecné údaje

2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

2.1.1 Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o trvalou stavbu. Cílem díla je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

Účelem stavby (rekonstrukce stávající stavby) je provedení takových opatření, které zajistí zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, zajistí zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících a spolehlivé provozování železniční dopravy v daném úseku.

b) název stavby

Rekonstrukce nástupiště na zastávce Leděčky

c) místo stavby

Stavba (rekonstrukce) bude prováděna na stávající jednokolejné trati ve správě: Správa železnic, státní organizace, v traťovém úseku 1421, definičním úseku 18. Celá stavba leží v mezistaničním úseku.

Začátek stavby je v km 15,900 000; konec stavby je v km 16,136 600.

Stavba leží na pozemku:

| KÚ | p.č. | Využití pozemku | Druh pozemku | Vlastnické právo | Způsob ochrany nemovitosti | Právo hospodařit |
|---------|-------|--------------------|----------------|--|--------------------------------|------------------------------------|
| Ledečky | 810/2 | Dráha | Ostatní plocha | Česká republika | Nejsou evidována žádná omezení | Správa železnic, státní organizace |
| Ledečky | 489/3 | Ostatní komunikace | Ostatní plocha | Město Rožďalovice, Náměstí 93, 28934 Rožďalovice | Nejsou evidována žádná omezení | |
| Ledečky | 807/2 | Silnice | Ostatní plocha | Město Rožďalovice, Náměstí 93, 28934 Rožďalovice | Nejsou evidována žádná omezení | |

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Jedná se o rekonstrukci stavby.

e) účel užívání stavby

Účelem stavby (rekonstrukce stávající stavby) je provedení takových opatření, které zajistí zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, zajistí zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících a spolehlivé provozování železniční dopravy v daném úseku.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba bude prováděna v 1 etapě, celková doba výstavby max. 3 měsíce.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Stavba nemění stávající využití a celkové kapacity dotčeného území a je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Na okolní pozemky bude mít stavba vliv pouze v době jejího provádění z důvodů příjezdu a odjezdu stavební mechanizace a dopravy (skladování) stavebního materiálu. Po dokončení nebude stavba okolní pozemky a stavby ovlivňovat. Negativní vliv na okolní stavby a pozemky vlivem dokončené stavby se tedy nepředpokládá.

Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

Stavba: Rekonstrukce nástupiště na zastávce Leděčky bude probíhat v koordinaci se stavbou: Odbočka Obora - oprava přípojky pro výhybkářské stanoviště.

Na stavbu přímo navazují údržbové práce týkající se opravy koleje v místě žel. přejezdu ev km 16,131. Předpokládá se, že v rámci údržbových prací bude provedena oprava koleje od km 16,115 – 16,140, oprava PPK v km 16,115–16,240 (je předpoklad, že oprava bude PPK bude dle řešení navrženého v akci: Rekonstrukce nástupiště na zastávce Leděčky) a nejnutnější vyvolaná oprava přejezdové konstrukce žel. přejezdu ev km 16,131.

2.1.2 Údaje o zadavateli stavby

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa

Správa železnic, státní organizace, Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00.

2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Prodin a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, projektant Ing. Petr Prchal

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Petr Prchal, ČKAIT: 0602476

2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Ing. Pavel Janda

Prodin a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

2.2. Popis stavby

2.2.1 Základní popis stavby

Předmětem projektu „Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky“ je:

- Snesení stávajícího žel. svršku vč. kol. lože (dl. 75m)
- Zřízení nového žel. svršku vč. kol. lože (dl. 75m)
- Snesení stáv. nást. hrany z tvárnic Tischer v dl. 148m
- Zřízení nást. hrany výšky 550mm nad TK, dl. 60m (nást. typu L s předsazenou nást. hranou)
- Zřízení přístupového chodníku (dl. 23,3m)
- Snesení stávajícího schodiště v km 16,070 70
- Zřízení nového schodiště v km 16,070 70
- Zřízení osvětlení nástupiště a přípojky osvětlení přístřešku

SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Stávající stav

Železniční svršek v řešeném úseku tvoří kolejnice tv. S49 (rok výroby 1969), v km 15,970 – 16,125 na betonových pražcích SB3 (rok výroby 1969) a v km 16,125 – 16,150 dřevěných pražcích (rok výroby 1961) s rozdělením „d“. Kolej je bezstyková.

V km 16,115 je snímač počítače náprav (PB3) včetně souvisejícího uzemnění.

Nový stav

Stávající žel. svršek bude od km 16,040 do km 16,115 snesen, kol. lože bude odtěženo. Stávající plášť žel. spodku bude reprofilována ve sklonu 5% vpravo, pražcové podloží bude stávající, banketové stezky budou reprofilovány. Banketové stezky budou dále reprofilovány i v km 15,969 – 16,040.

Po zřízení nástupištní hrany bude zřízeno nové kol. lože ze šterku frakce 31,5-63mm, v tloušťce 0,35m pod ložnou plochou betonových pražců. Kolejové lože bude zřízeno dle předpisu SŽDC S3 a SŽDC S3/2.

Bude zřízen nový kol. rošt tv.: 49E1, SB 8P, upevnění KS (svěrky Skl 24), rozdělení pražců „d“. Kolej bude svařena do BK a napojena do stávající BK.

Snímač počítače náprav (PB3) v km 16,115 včetně souvisejícího uzemnění (ochrana proti atmosférickým vlivům) bude demontován a vrácen zpět do původní polohy.

SO 11-12-01 NÁSTUPIŠTĚ

Stávající stav

Na zastávce Leděčky se nachází nástupiště typu Tischer s nástupištní plochou z drti, délky 146 m (km 15,970 – 16,116), výška hrany 200 mm nad TK.

Nástupiště je situováno vlevo od osy koleje, v přímé, zřízeno je na náspe výšky cca 1,5-2m nad úrovní přilehlého terénu. Přístup na nástupiště je vyveden do oblasti žel. přejezdu ev km 16,131.

Na nástupišti není funkční nástupištní přístřešek. Cca v km 16,065 je původní nástupištní přístřešek, který v současné době není využíván k účelům souvisejícím s provozováním drážní dopravy. Z nástupiště je schodištěm v km 16,070 70 umožněn přístup ke vchodu do suterénu stáv. nást. přístřešku.

Na nástupišti je instalováno výbojkové osvětlení umístěné na betonových stožárech.

Na nást. se nachází mobiliář v rozsahu: 2 pevně osazené lavičky, 3 přenosné lavičky, 3 odpadkový koš, 2 květináče.

Nový stav

Nástupištní hrana

Stávající nástupiště bude v celé délce sneseno. Nástupiště je navrženo v přímé. Nástupištní hrana bude ve vzdálenosti 1670 mm od osy koleje a ve výšce 550mm nad temenem přilehlé kolejnice. Začátek nástupiště bude v km 16,052, konec nástupiště v km 16,112.

Pro zhotovení nástupiště bude použita konstrukce typu L s předsazenou nástupištní hranou bez konzolových desek (dle vzorového listu žel. spodku SŽ Ž 8.42). U vzdálenosti nástupištní hrany od osy koleje musí být za provozu dodržena jmenovitá hodnota dle ČSN 73 4959 (tzn. 1670 mm) s odchylkou +50 mm, -0 mm! Dle TKP staveb státních drah musí být dodržena při přejímce prací jmenovitá hodnota dle ČSN 73 4959 (tzn. 1670 mm) s odchylkou +20 mm, -0 mm!

Na začátku nástupiště bude čelo nástupiště ukončeno betonovou monolitickou zídou (beton C25/30 XF3, vyztužený KARI sítí) se služebními schody (šířka schodiště 1,0m). Zídka a schodiště budou opatřeny zábradlím. Bude instalován piktogram „Průchod pro pěší zakázán“. Řešení zakončení nástupiště je dle vzorového listu žel. spodku SŽ Ž 8.5 – obr. 2)

Na konci nástupiště bude čelo nástupiště ukončeno rohovým nástupištním prefabrikátem typu L a krátkou betonovou monolitickou zídou (beton C25/30 XF3, vyztužený KARI sítí) Čelo nástupiště bude dále napojeno na přístupový chodník.

Zpevněné plochy na nástupišti

- Plocha nástupiště bude vydlážděna betonovou vibrolisovanou dlažbou s protiskluzovým povrchem. Při volbě typu dlažby a při kladení dlažby je třeba dodržovat tyto zásady:
- rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn pouze dlažebními prvky bez sražené hrany (prvky se sraženou hranou jsou zde nepřijatelné!)
- šířka spáry mezi dlažebními prvky může být maximálně 0,004m;

- počet spár mezi dlažebními prvky na běžný metr délky (jak ve směru kolmo na hranu nástupiště, tak ve směru rovnoběžném s hranou nástupiště) může být maximálně 5ks - tj. minimální vzdálenost spár může být 0,200 m;
 - klad dlažebních prvků musí být proveden na spáru - tj. takzvaně na stříh (nikoliv na vazbu) - to znamená, že spára mezi prvky nemění směr a probíhá v přímce;
 - jednotlivé prvky musí být pravoúhlé.
 - Případný dořez dlažby v prostoru mezi vodicí linií s funkcí varovného pásu a hranou nástupiště musí být umístěn u hrany nástupiště
 - Výše uvedené požadavky splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 0,200 x 0,200m bez sražené hrany. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Skladba dlážděné plochy viz tab. 1. Příčný spád nástupiště bude jednostranně 2 % od nástupištní hrany. Na pochozích plochách nesmí vzniknout výškový rozdíl větší než 20mm. Podrobněji viz vzorové listy žel. spodku SŽ Ž8.8).
 - Plocha v nástupištním přístřešku a plocha před původním nástupištním přístřeškem bude shodné konstrukce jako plocha nástupiště, příčný sklon bude jednostranně 0,5% směrem k odv. žlábků.
 - Podélně, na straně odvrácené od koleje, bude nástupiště zakončeno prefabrikovanými ŽB opěrnými L zídками. Výška prefabrikátu 800mm, základna 500mm, tl. stěny 100mm, dl. 990mm.
-
- Skladba dlážděné plochy nástupiště:
 - DLAŽBA 60mm
 - KLADECÍ VRSTVA 30mm
 - ZHUTNĚNÁ DRŤ (E def,2 = 70Mpa) 150mm
 - ZHUTNĚNÝ NENAMRZAVÝ MATERIÁL (E def,1 = 45Mpa)
-
- Odvodnění
 - Odvodnění nástupiště bude zajištěno příčným sklonem nástupiště (2%) ve směru od koleje. V místě navrženého nástupištního přístřešku, schodiště u původního nástupištního přístřešku a zpevněné plochy u původního nástupištního přístřešku bude zřízen odvodňovací polymerbet. žlab se spádem dna a ocel. pozink. roštem. Dno bude spádováno k dílci s odvodem vody ve dně dílce DN100. Odvod vody bude svodným potrubím DN 100 do vsakovacího žebra.
 - Přístupový chodník
 - Na konci nástupiště bude zřízen přístupových chodníků min š. 1655mm mezi nejbližšími prvky zábradlí. Ve směru od nástupiště bude chodník v délce 8m klesat podélným sklonem 8%. Dále bude směrově vyveden vně výstražníku a výškově napojen na stávající komunikaci: 27525 / III. – silnici III. třídy, přibližně v místě stávajícího přístupu na nástupiště.
 - Podélně na straně přilehlé ke koleji bude chodník v délce 8m ohraničen nástupištním prefabrikátem typu L pro vytváření nástupištních ramp se sklonem 8%. Na straně od koleje bude chodník v délce 8m ohraničen prefabrikovanými ŽB opěrnými L zídками s horní hranou ve sklonu 8%. Tyto prvky budou u výrobce objednány jako atypické.
 - Dále směrem k vyústění na stávající komunikaci bude chodník ohraničen chodníkovou obrubou š. 80mm, v. 250mm, loženou do betonu C16/20nXF1.
 - Plocha chodníku bude vydlážděna betonovou vibrolisovanou dlažbou s protiskluzovým povrchem shodných konstrukčních parametrů jako plocha nástupiště.
 - Schodiště

- Stávající schodiště podél původního nástupištního přístřešku bude vybouráno včetně základových prvků. Na jeho místě je navrženo nové železobetonové monolitické terénní schodiště. Schodiště jednou stranou přiléhá ke stěně původního nástupištního přístřešku. Zde bude provedena separace tl. cca 10mm. Deska schodiště je navržena tl. 150mm. Na výstupu a nástupu jsou navrženy základové pasy tl. 300mm. Dále je ztužující pas včetně soklu tl. 300mm navržen na volném konci schodiště. Schodiště bude provedeno z betonu C30/37-XC4-XF2-XD1. Deska schodiště bude vyztužena vrstvou Kari sítě a stupně pak dovyztuženy vázanou výztuží B500. Pasy a sokl budou též vyztuženy vázanou výztuží B500. Krytí výztuže je stanoveno na 40mm.
- Ostré rohy schodiště a soklu budou zkoseny v poměru 10/10mm. Horní povrch stupňů bude proveden v protiskluzné úpravě (zdrsňený), pokud neurčí objednatel jinak.
- Pod schodiště bude provedeno hutnění pláně standartním způsobem. Pro hutnění zemin dodržet technologické podmínky hutnění vycházející z použitých zemin (soudržná, nesoudržná). V souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola hutnění zemin a sypanin musí být dodržena podmínka $E_{def2}/E_{def1}=2$, přičemž $E_{def2}>20\text{MPa}$.
- Nejnižší schodišťový stupeň bude ve výškové úrovni stávajícího vstupu do přízemní místnosti původního nást. přístřešku. Podrobněji viz D.2.1.2_2.0.0.8 Schodiště.
- Úpravy pro osoby se omezenou schopností orientace
- Na nástupišti bude zřízen bezpečnostní pás š. 0,8m. Od ostatní plochy bude oddělen vodící linií s funkcí varovného pásu.
- Na nástupišti bude zřízena vodící linie s funkcí varovného pás, která odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Její šířka je 0,400 m. Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu musí být tvořen podélnými drážkami (např.: bet. dlaždice s funkcí varovného pásu typ A, bet. dlaždice VLsVP apod.). Vizuální kontrast vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem (odstín RAL 1026) šířky 0,150m (vyznačí se část vodící linie blíže k nástupní hraně). Vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí po celé délce nástupní hrany. Na začátku a na konci bude vodící linie s funkcí varovného pásu zakončena dle vzorových listů žel. spodku SŽ Ž8.7.
- Varovný pás bude zřízen na začátku nástupiště a na konci přístupového chodníku, před místem napojení na stávající komunikaci (27525 / III. – silnici III. třídy). Vzdálenost varovného pásu na začátku nástupiště od vodící linie s funkcí varovného pásu v kolmém směru bude maximálně 0,3m. Varovný pás na konci nástupiště bude nahrazen přirozenou vodící linií, kterou tvoří zábradlí výšky 1,100m se zarážkou pro bílou hůl ve výši 0,100 až 0,250m.
- Signální pás bude zřízen v místě přístupového schodiště a nového nástupištního přístřešku. Signální pás bude mít šířku 0,800 až 1,000m s ohledem na různé skladebné rozměry prvků dlažby. Povrch signálního pásu budou tvořit výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů nebo válců. Signální pás na nástupišti se provede v barvě dlažby. Signální pás na nástupišti je veden od vodící linie s funkcí varovného pásu (vzdálenost od této linie v kolmém směru je maximálně 0,300 m) a bude ukončen u zábradlí se zarážkou pro bílou hůl. Vzdálenost okraje signálního pásu (u schodiště resp. okraje nového nástupištního přístřešku) od konce přirozené vodící linie (zábradlí se zarážkou pro bílou hůl) bude minimálně 0,800 m (maximální vzdálenost nesmí překročit 2,200m). V místě návaznosti signálního pásu a vodící linie s fcí varovného pásu bude vodící linie s funkcí varovného pásu přerušena na délku 0,400m.

- Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodiště bude výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Tato stupnice bude označena pruhem žluté barvy šířky 0,100m na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 0,050m od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřípustné! Před prvním schodem směrem dolů všech bude proveden zdrsňený pás po celé šířce schodu. Tento pás bude mít šířku nejméně 0,400 m, vzdálenost bližšího okraje hmatného pásu od hrany první stupnice bude 0,200 m. Zdrsňený pás nebude barevně kontrastní oproti povrchu nástupiště, povrch pásu nebude shodný s povrchem varovného pásu nebo vodící linie s funkcí varovného pásu. Povrch zdrsňeného pásu bude tvořen upraveným povrchem dlažby provedeným vymýváním nebo otryskáním. Stupnice schodišťových stupňů u služebních schodů na začátku nástupiště, výše uvedené úpravy nebudou mít.
- Zábradlí
- Poloha a rozměry zábradlí jsou viditelné ve výkresové části dokumentace. Konstrukční uspořádání zábradlí a zábradelních madel musí odpovídat platné legislativě a normám, zvláště ČSN 73 4959 a ČSN 74 3305 v platném znění.
- Na nástupišti budou zřízeny 2 základní typy zábradlí:
- Zábradlí se svislou výplní. (Umístění a dispozice zábradlí viz výkresová dokumentace.)
- Popis a parametry zábradlí:
- ocel S235
- sloupek – tr. 60x3mm; horní madlo – tr. 60x3mm (horní okraj 1100mm nad povrchem pochůzné plochy); zářezka pro bílou hůl – tr. 60x3mm (spodní okraj ve výšce nejméně 110mm nad povrchem poch. plochy), svislá výplň – tr. 20x3 (světla vzdálenost svislé výplně max 120mm)
- svařováno v ochranné atm. CO, drát 744.13 (C 113) dle ČSN 021721.
- svary zabrousit, zaoblení hran 2mm
- duté prvky zábradlí opatřit odvětrávacími otvory
- Třítrubkové zábradlí (Umístění a dispozice zábradlí viz výkresová dokumentace.)
- Popis a parametry zábradlí:
- ocel S235
- sloupek – tr. 60x3mm; horní madlo – tr. 60x3mm (horní okraj 1100mm nad povrchem poch. plochy); zářezka pro bílou hůl – tr. 60x3mm (spodní okraj ve výšce 110mm nad povrchem poch. plochy), trubka střední – tr. 60x3mm (ve středu mezi horním madlem a zářezkou pro bílou hůl)
- svařováno v ochranné atm. CO, drát 744.13 (C 113) dle ČSN 021721.
- svary zabrousit, zaoblení hran 2mm
- duté prvky zábradlí opatřit odvětrávacími otvory
- Zábradlí na přístupovém chodníku sklonu 8% bude jednostranně opatřeno madly kruhového průřezu TR 44,5x3,2mm ve výšce 900mm a přesahem 350mm před a za část přístupového chodníku ve sklonu 8%
- Zábradlí budou opatřena kombinovaným protikoročním nátěrem:
- povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede ve výrobě ve schválené skladbě pro použití na síti ve správě Správa železnic, s.o. – dle předpisu S5/4 – ONS21
- otryskání povrchu na Sa 2 1/2 (dle ČSN ISO 8501-1)
- podklad ze žárově stříkaného povlaku ZnAl15 tl. 80 µm
- základní nátěr tl. 80 µm ve dvou vrstvách (první vrstva provedena jako napouštěcí tl. cca 40 µm), pojivo EP (epoxidová nát. hmota), protikorozní pigmenty Zn
- podkladové a vrchní nátěry 2-vrstvé, pojivo EP, celk. tl. 120 µm
- celkový nátěrový systém je 4-vrstvý, celkové tl. 240 µm

- vrchní odstín RAL 7016
 - zhotovitel zpracuje dílenskou dokumentaci zábradlí
 - Konstrukce zábradlí bude zřízena s ohledem na zajištění dilatačních úseků.
-
- Sloupky jsou ukotveny do:
 - Monolitických zídek přes patní plech P10x200x200 a P10x160x160 chemickými kotvami M12x100.
 - Prefabrikovaných ŽB opěrných L zídek přes platni z plechu P10x180x180, P10x180x220 chemickými kotvami M12x80
 - Nástupištního prefabrikátu typu L pro vytváření nástupištních ramp se sklonem 8% přes asymetrickou platni z plechu P10 chemickými kotvami M12x80.
 - Bet. základu s vloženou trubkou a po instalaci zality polymermaltou. Horní hrana základu bude v případě umístění v nástupišti skryta pod dlažbou, resp spodní hranou obruby. Pro základy bude použit beton třídy min. C25/30.
 - Podrobněji viz výkresová dokumentace.
-
- Orientační systém (vzhledem k malému rozsahu není OS dané stavby řešen jako samostatný SO)
 - Tabule s názvem zastávky budou plechové, jednostranné, umístěna na zvláštní konstrukci. Tabule s názvem zastávky musí být vyhotoveny s aktuálně platným názvem zastávky, který je: Leděčky. 1ks bude umístěn v km 16,082 u zábradlí nástupišť, rovnoběžně s vnější hranou nástupišť. 2ks tabule budou umístěny před zastávkou – 1ks pro směr od Křince v km 15,952, 1ks pro směr od Rožďalovic v km 16,212. Líc tabule s názvem zastávky bude svírat s osou koleje úhel 45°. Musí být umístěny mimo průjezdný průřez, neměly by tvořit překážku ve volném schůdném a manipulačním prostoru. Počet sloupků určí výrobce tabulí podle použité technologie. Součástí položky jsou veškeré nutné práce a materiály pro umístění těchto tabulí.
 - Tabule s vyznačením směru jízdy bude plechová, jednostranná, umístěná na zvláštní konstrukci. Tabule bude vyhotovena s názvy zastávky, který je: Nymburk Jičín. 1ks bude umístěn v km 16,106 u zábradlí nástupišť, rovnoběžně s vnější hranou nástupišť.
 - Piktogram 86 „Průchod pro pěší zakázán“ bude na samostatné plechové tabuli vložený do modrého pole, jednostranný, umístěný u zábradlí na začátku nástupišť.
 - Tabule budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitém zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody. Tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12 x 12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C“ profily. Rohy tabule musí být zaobleny - poloměr zaoblení rohů tabule je 50 mm. Použitý rámeček zasahuje do činné plochy 12 mm. V případě technického provedení okraje tabule dvojitém ohybem (bezrámečkové), musí být na činné ploše zachován volný prostor šířky 12 mm mezi vnějším okrajem fólie a tabule, po celém obvodu tabule. V obou případech musí zůstat zachována velikost činné plochy 600 mm.
 - Na tabulích a piktogramu se používají barvy RAL 9003 bílá pro písmo a RAL 5010 modrá pro podklad.

- Nosné prvky OS - sloupky samostatně stojící - bezešvé trubky FeZn rozměru 60/2 mm nebo 70/3 mm, ze shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak dle ČSN EN ISO 1461, tloušťka povlaku min. 55 µm. Na sloupky se nemusí nanášet nátěr. Pro každou tabuli se použijí s ohledem na dynamické zatížení větrem min. 2 samostatné sloupky. Nejmenší dovolená výška spodní hrany tabulí nad okolním terénem je 2,5 m.
- Nosné prvky budou kotveny betonový základů s vloženou trubicí a po instalaci zality polymermaltou případně k prefabrikované L zídce. Horní hrana základu bude v případě umístění v nástupišti skryta pod dlažbou. Pro základy bude použit beton třídy min. C25/30.
- Realizace OS bude v souladu s těmito předpisy, směrnici, manuály a normami:
- Směrnice č. 118, „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace,
- SŽDC SR 70 Služební rukověť „Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“
- Předpis SŽDC E11 „osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“
- TS1/2015-E „Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků, prosvětlené informační tabule“
- ČSN EN 12899-1 Stálé dopravní značky
- ČSN 64 0770 Plasty. Přirozené a umělé stárnutí plastů
- ČSN 1993-1-1 Navrhování a provádění ocelových konstrukcí, část 1.1.: Obecná pravidla
- ČSN 01 8500 Základní názvosloví v dopravě
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- Izolace zdi původního nástupištního přístřešku v místě zvýšené nástupištní plochy
- Z důvodu nadvýšení pochozí plochy nástupiště a nové výškové úrovně zpevněné plochy u původního nást. přístřešku, bude provedena hydroizolační úprava proti zatékání vody do spáry mezi povrchem nástupiště/zpevněné plochy před původním nást. přístřeškem a stěnou tohoto přístřešku. Bude provedeno očištění stávajícího soklového zdiva, vyrovnaní zdiva cementovou stěrkou, stěrková hydroizolace, soklového zdiva, profilovaná nopová folie zakončená zakončovací lištou.
- Nadezdění zídky z tvárnic ztraceného bed. u původního nást. přístřešku + povrchová úprava
- Nadezdění bude provedeno z tvárnic ztraceného bednění (rozměry 500 x 200 x 200 mm), konstrukčně vyztužených vodorovnou výztuží v ložné spáře 2xR10 a svislou výztuží 2xR12 á 250mm. Svislou výztuž navázat na trny 2xR12 á 250mm kotveny do stávající zídky (rychle tvrdnoucí kotvicí malta a zálivková hmota pro exteriér na bázi cementu).
- Opláštění na celou výšku zídek z obou stran bude provedeno povrchově upravenou cementotřískovou deskou. Minimální tloušťky desky je 10mm. Rastr pod obklad ploché nosníky speciálního průřezu omega svisle po cca 600 mm a přes stavitelné podložky se kotví přímo k podkladu. Umísťují se v místě spár obkladu a jako mezilehlé. Rošt a obkladové desky tvoří obklad tl. od 28mm. Vertikálně průběžná ventilační vzduchová mezera za deskami je vždy zachována.
- Oplechování horní hrany zídky z titanzinkového předzvětralého plechu min. RŠ 500 mm.

- Kácení náletových křovin
- Stávající nástupiště je částečně osázeno tůjemi, svah náspu nástupiště je částečně zarostlý náletovými křovinami. Před zahájením zemních prací bude nejnutnějším rozsahu (předpoklad 270m2) provedeno mýcení náletových křovin a tůjí.
- Zemní práce
- Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pro zjištění hloubky uložení budou provedeny kopané sondy. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. Pro přejezd stavební techniky bude provedeno zajištění ochrany inženýrských sítí (např. ocelovými plechy či panely). Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření
- Při dokončení stavby bude na závěr zemních prací provedeno ohumusování o osetí (travním semenem) nezpevněných a nezašterkovaných ploch.
- V místě stáv. výstražníku bude provedeno zašterkování – vyplnění prostoru mezi šterkovým ložem, přístupovým chodníkem a krajnicí přejezdové komunikace. Zašterkování bude provedeno šterkem frakce 31,5-63mm do úrovně kol. lože.
- Mobiliář
- Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pro zjištění hloubky uložení
- Mobiliář na nástupišti a v přístřešku musí být řešen v souladu s pokynem: SŽDC PO-20/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář

SO 11-75-01-PŘÍSTŘEŠEK

Stávající stav

Cca v km 16,065 je původní nástupištní přístřešek, který v současné době není využíván k účelům souvisejícím s provozováním drážní dopravy. Z nástupiště je schodištěm v km 16,070 70 umožněn přístup ke vchodu do suterénu stáv. nást. přístřešku.

Nový stav

Přístřešek pro cestující

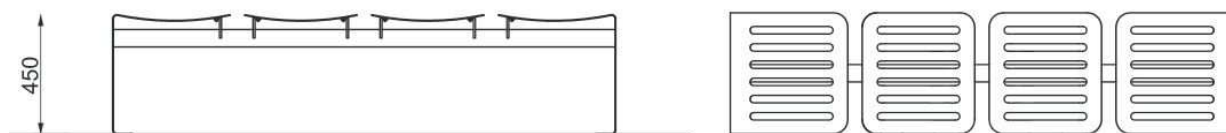
Bude typový betonový, provedení antivandal – tvar „U“, rozměry 1,8m x 4,0m, typový výrobek, boční a zadní stěny jsou oboustranně opatřeny vlysy, vytvářející reliéf s hlubokým drsným dezénem tzv. antivandal. Objekt přístřešku bude zastřešen plochou střechou, kterou tvoří železobetonový prefabrikát.

Přístřešek je situován do km 16,091 (střed přístřešku).

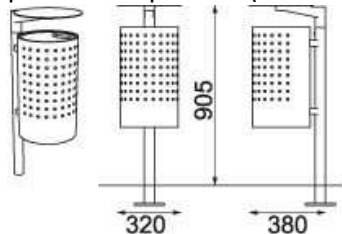
Vybavení přístřešku

Osvětlení - svítidla musí být v provedení antivandal a osazena LED světelným zdrojem. Přívodní kabel bude veden uvnitř konstrukce (boční stěna přístřešku) ke svítidlům. Svítidla budou zavěšena na stropě přístřešku. Osvětlení bude součástí dodávky přístřešku. Kabelový vývod pro osvětlení přístřešku pro cestující bude ukončen v připojovacím bodě přístřešku (krabicová rozvodnice - součást stavební části). Napájení bude provedeno ze stávajícího rozvaděče – napájení je součástí SO 11-86-01 Rozvody NN, osvětlení.

Ocelová lavice s dělenými sedáky ze silného ocelového plechu; trubková kostra; žárově zinkované; práškový vypalovací lak.; celková délka 2,7m; sedák ve výšce 450mm; antivandal. Sedáky musí být pevně přikotveny k podlaze (či stěně) přístřešku.



Odpadkový koš objem 25l; k zavěšení; perforovaný ocelový plech; antivandal. Koš musí být pevně přikotven k podlaze (či stěně) místnosti zastávky.



Vitrína pro jízdní řád uzamykatelná; 800/400mm; hliníkový rám, provedení antivandal.

Založení přístřešku

Založení prefabrikovaného přístřešku je navrženo plošné na dvoustupňových základových pasech. Spodní pasy jsou navrženy šířky 600mm a 800mm. Výška spodních pasů bude 1000mm. Základová spára se předpokládá vždy min. 1m pod upraveným terénem. Spodní část pasů bude provedeno z betonu C20/25-XC2 a bude konstrukčně vyztužena vázanou výztuží B500 s uvažovaným krytím 50mm. Na spodní stupeň pasů budou navazovat tvárnice ztraceného bednění (5 řad) tl. 250mm. Výškový modul se předpokládá 250mm. Tvárnice ZB budou zality betonem C25/30-XC3-XF1 a budou vyztuženy vázanou výztuží B500 svisle $2 \times \varnothing 12$ a vodorovně $\varnothing 10$ do každé spáry.

Hutnění kolem vnitřní strany tvárnice ztraceného bednění provádět po nabití předepsané pevnosti betonu. Hutnění provádět standardním způsobem po vrstvách.

Podrobněji je založení řešeno v části D.2.2.2_3.001 Statické posouzení.

SO 11-86-01 ROZVODY NN, OSVĚTLENÍ

Stávající stav

Na zastávce Ledečky se nachází 6ks perónních stožárků.

Navržený stav

Stávající osvětlení bude odpojeno a demontováno. Osvětlení nástupiště a přístupové komunikace bude provedeno nově - svítidly se zdroji LED, instalovanými na sklápěcích stožárcích – viz světelně-technický návrh.

Nové osvětlení je navrženo dle platných norem a předpisů, zejména ČSN EN 12464-2 a předpisu E11 – tab. 5.12:

nástupiště - referenční číslo 5.12.11: $E_m = 20 \text{ lx}$, $UO = 0.4$, $U_d \geq 1/5$, $GRL = 50$, $RA = 20$

přístupová komunikace - referenční číslo 5.12.7: $E_m = 10 \text{ lx}$, $UO = 0.25$, $GRL = 50$, $RA = 20$

Osvětlení bude provedeno svítidly se zdroji LED, instalovanými na sklopných, žárově zinkovaných stožárech (ve výši 6m nad zemí) ukotvených na betonových základech. Technické řešení stožárů musí umožňovat přístup ke stožárové svorkovnici i bez nutnosti sklopení stožáru. Osv. body (svítidla, stožárové svorkovnice) budou provedeny ve tř. II.

Svítidla a stožáry musí mít schválené technické podmínky (směrnice SŽDC č.34 a předpis SŽDC E11). Zhotovitel musí prokázat (výpočtem) vhodnost skutečně dodaných svítidel.

Provedení základů bude přizpůsobeno skutečnému průběhu terénu v místě instalace a požadavkům skutečného dodavatele stožáru.

Napájení VO bude provedeno ze stávajícího rozvaděče – vývod pro VO bude dozbrojen o proudový chránič (4p, 400V, 25A, 100mA), vývod pro osvětlení přístřešku bude dozbrojen o proudový chránič s nadproudovou ochranou (2p, 230V, 6A, 30mA).

Připojení osvětlovacích bodů bude provedeno kabely CYKY-J 5x4 (CYKY-J 3x4).

Kabelový vývod pro osvětlení přístřešku pro cestující bude ukončen v připojovacím bodě přístřešku (krabicová rozvodnice - součást stavební části).

Jednotlivé osv. body (stožárky) budou vzájemně propojeny zemnicím vodičem FeZn Ø10 – spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozi.

Kabelové vedení bude uloženo podle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.

2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

Příloha č. 1 - DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

- I. Požadavky na zajištění staveniště
- II. Zařízení pro rozvod energie
- III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Příloha č. 2 – BLIŽŠÍ MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA BOZP PŘI PROVOZU A POUŽÍVÁNÍ STROJŮ A NÁŘADÍ NA STAVENIŠTI

- I. Požadavky na obsluhu strojů
- II. Stroje pro zemní práce
- III. Míchačky
- IV. Betonárny
- V. Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- VI. Čerpadla směsí a strojní omítačky
- VII. Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sybkých hmot
- VIII. Mechanické lopaty
- IX. Vibrátory
- X. Beranidla a vibrační beranidla strojní
- XI. Stavební elektrické vrátky
- XII. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen
- XIII. Stavební výtahy
- XIV. Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- XV. Přeprava strojů

Příloha č. 3 – POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a související (bednění, přeprava a ukládání směsí, odbedňování, předpínání výztuže, železářské práce, podlaha)
- X. Zednické práce

- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení
- XVIII. Potápěčské práce
- XIX. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- XX. Letecké práce ve stavebnictví

Příloha č. 4 – NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

Bude součástí plánu BOZP při realizaci stavby.

Příloha č. 5 – PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ, PŘI JEJICHŽ PROVÁDĚNÍ VZNIKÁ POVINNOST ZPRACOVAT PLÁN

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m.
- 2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu EU jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle ZPP.
- 3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují ZPP.
- 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním rizikem utonutí.
- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají dozoru orgánů báňské správy
- 8. Potápěčské práce
- 9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- 10. Práce s použitím výbušnin podle ZPP
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2.2 Situační výkres stavby



2.4 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

1. Datum odeslání oznámení.
Bude upřesněno před realizací
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1
IČ: 70994234
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
K.ú. Ledečky, parc.č. 810/2, 489/3, 807/2.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.
„Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky“

Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:
 - **6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**
 - **11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
Bude upřesněno před realizací.
6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.
Ing. Pavel Janda, Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.
Bude upřesněno před realizací.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Datum předání staveniště bude upřesněno před realizací.
Plánované datum ukončení realizace: 2022
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.

Bude upřesněno před realizací.

12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Bude upřesněno před realizací.

2.5 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 88/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti

Zákon č. 264/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákoníku práce

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení,

Nařízení vlády č. 68/2010 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
 Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
 Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
 Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)
 Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
 Vyhláška č. 19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
 Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
 Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 Vyhláška č. 75/2017 Sb. o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, ve znění vyhlášky č. 282/2007 Sb

3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Na stavbě se předpokládá působení zaměstnanců více jak jednoho zhotovitele a pro stavbu bude vydáno stavební povolení. Ve fázi přípravy projektu je předpokládáno, že celkový, plánovaný objem prací na realizaci díla přesáhne 500 pracovních dní na jednu fyzickou osobu.

Z těchto důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

4. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

5. Základní informace o rozhodnutích, týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla povolena

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení. Rozhodnutí a podmínky budou zohledněny v plánu BOZP pro realizaci stavby.

6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení staveniště

Staveniště nebude z provozních důvodů oploceno souvislým oplocením, protože se jedná o liniovou stavbu. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Přístup na staveniště bude možný ze silnice 27525 / III. - silnice III. třídy a po traťové koleji.

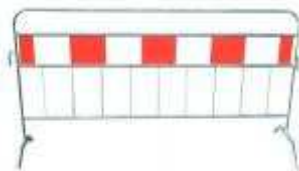
Případný zábor cizích pozemků pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Pracoviště pro výkon jednotlivých činností budou jednotlivě zajišťovány dle ustanovení 591/2006 sb. § 2 odst.1 se staveniště zajišťuje podle přílohy č.1.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III, bodu 2. k tomuto nařízení.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

OBRÁZEK 1 . SPECIFIKACE OHRAZENÍ PRACOVISTĚ



Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

OBRÁZEK 2 SPECIFIKACE INFORMAČNÍCH ZNAČEK



6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Přístup na staveniště bude po místní komunikaci a po trati.

Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO. Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu železniční dopravy. Organizace výluk řešené stavby a postup prací je podmíněna ročním plánem výluk.

Staveniště bude také označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné označení staveniště.

Práce na stavbě budou probíhat podle schváleného časového harmonogramu dle určení zhotovitele. Vzhledem k uspořádání staveniště, provoz stavby (vjezd, výjezd) bude mít vliv na provoz veřejné komunikace. Před vjezdem / výjezdem se navrhuje snížení rychlosti na 30 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 30 km/h.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe.

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Jako prostor pro skladování stavebního materiálu bude možno využít prostory, které budou vyčleněny po dohodě s příslušnými správci (SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové, České dráhy, a.s.). V rámci projektu byly pro tento účel vytipovány plochy v žst. Rožďalovice

Skladování materiálu bude uvnitř staveniště.

Materiál bude dopravován na předem určenou plochu pro skládku materiálu.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.

Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

Dočasné skládky materiálu budou ohraničeny 1,1 m vysokou zábranou, a označeny bezpečnostní značkou „Vstup zakázán“.

V rámci výměny střešní krytiny bude odstraněna stávající – **neobsahující azbest**

6.2 Zajištění osvětlení staveníšť a pracovišť

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe. Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pro zjištění hloubky uložení budou provedeny kopané sondy. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření.

Stavba je v OP celostátní dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, betonové panely apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

V případě provádění činností v ochranném pásmu nadzemního vedení budou dodrženy veškeré podmínky dané provozovatelem vedení.

Na staveništi nebudou prováděny žádné práce vyžadující stanovení kontrolovaných pásem.

Ochranná pásma sítí technického vybavení

| Druh sítě | Ochranné pásmo - vzdálenost od povrchu sítě m |
|--|--|
| Vodovod do DN 500 | 1,5 |
| Vodovod nad DN 500 | 2,5 |
| Kanalizace do DN 500 | 1,5 |
| Kanalizace nad DN 500 | 2,5 |
| Nízkotlaký nebo středotlaký plynovod | 1,0 |
| Tepelná síť | 2,5 |
| Elektrický kabel do 110 kV | 1,0 |
| Elektrický kabel nad 110 kV | 3,0 |
| Vedení řídicí a zabezpečovací techniky | 1,0 |
| Telekomunikační kabely, kabely komunikačních sítí | 1,5 |

Nejmenší dovolené krytí

| Druh sítě | Nejmenší krytí m | | |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|-------------|
| | Chodník | Vozovka | Volný terén |
| Síťové kabely | | | |
| Nízké napětí (NN) do 1 kV | 0,35 | 1,0 | 0,35 |
| Vysoké napětí (VN) do 10 kV | 0,5 | 1,0 | 0,7 |
| Vysoké napětí (VN) do 35 kV | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Velmi vysoké napětí (VVN) do 220 kV | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Sdílovací kabely | | | |
| - místní | 0,4 | 0,9 | 0,6 |
| - dálkové | 0,5 | 0,9 | 0,6 |
| - optické místní (dálkové) | 0,4 (0,5) | 0,9 (1,2) | 0,6 (1,0) |
| Plynovodní potrubí | 0,8 | 1,0 | 0,8 |
| Vodovodní potrubí | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Tepelné sítě | 0,5 | 1,0 | 0,5 |
| Stoky a kanalizační přípojky | 1,0 | 1,8 | 1,0 |

Nadzemní vedení NN do 1 kV není chráněno ochranným pásmem, ale při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

| | |
|--|------|
| u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m |
| u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| u napětí nad 400 kV | 30 m |
| u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |
| u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinná počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinná poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Šířky komunikací vyhovují pro příjezd vozidel HZS, RZS a IZS. Veškeré stávající hydranty, šoupata apod. v komunikaci zůstávají zachovány a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi

Staveniště bude obsluhováno ze stávající komunikace na železniční trati.

6.5.2 Podjízďení elektrického vedení a dalších médií

Při realizaci budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení.

6.5.3 Dočasné rozvody elektřiny po staveništi

Pro stavební práce bude zajištěna vlastními prostředky (mobilní elektrocentrála).

6.5.4 Zásobování vodou

Potřeba vody pro stavbu bude zajištěna vlastními prostředky (z přistavené cisterny).

6.5.5 Noční osvětlení

Stavební práce jsou uvažovány přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

6.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- kontakt se silniční dopravou
- kontakt s drážní dopravou
- kontakt s pěší dopravou

6.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí. V prostoru staveniště bude vyznačeno shromažďovací místo.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

Důležitá telefonní čísla:

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR | 150 |
| RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC | 155 |
| POLICIE ČR | 158 |
| Městská policie | 156 |
| ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy | 840 850 860 |
| VaK Nymburk | 325 513 243 |
| PLYN | 1239 |

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

6.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum. Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro okamžité upotřebení. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny mobilními zařízeními.

6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO. Stavba bude prováděna za omezeného provozu a snížené rychlosti - v úseku napojení na veřejnou komunikaci. Před vjezdy/výjezdy je navrženo snížení rychlosti na 30 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 30 km/h.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi. Částečně budou použity zpět na zásypy, přebývajícím objem bude odvezen na skládku.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

6.8.1 Příprava před zahájením zemních prací

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích budou dodrženy požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy a zajištění stěn výkopů proti sesunutí zeminy. U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.8.2 Provádění výkopových prací

Ruční provádění výkopů:

Pracovníci budou rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.

Svislé stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny dle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3m.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby je 0,8m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provádění všech montážních prací.

Strojní provádění výkopů:

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném ručním a strojním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci. Vytěžený materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii krátkodobě na staveništi, přebytky mimo staveniště.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a rypadla povinná vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně. Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Všechny strojně prováděné výkopy musí být zapaženy.

6.8.3 Zajištění stability výkopů

Na staveništi budou prováděny výkopy pro základové konstrukce protihlukové stěny.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Všechny strojně prováděné výkopy musí být zapaženy.

Pro pažení stěn výkopů bude použito deskového, rozpěrného systému. Pažení bude navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy. Výška stěn bednicích dílců bude dle hloubky výkopu.

6.8.4 Zajištění výkopů

Výkopy budou v zastavěném území zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím výšky min. 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárázkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Vhodnou zábranou je zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m.

Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím výšky nejméně 1,1 m včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveníště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

6.8.5 Zabezpečení okolních staveb

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

6.8.6 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody jejím odvedením nebo odčerpáním. Nepředpokládá se.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl. Tato zarážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny výše zmíněným zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Bednění čel bude provedeno z lešeňové konstrukce, která bude montována průběžně s tím, jak poroste stavba nebo z pracovních plošin se zábradlím.

Přeprava a ukládání betonové směsi

Při ukládání betonové směsi do konstrukce budou práce prováděny pouze z bezpečných pracovních podlah popř. plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti zalití betonovou směsí.

Budou vybudována pracovní nebo přístupová lešení popř. podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.

Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Při dopravě betonové směsi do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Vozidlo se musí pohybovat v takové vzdálenosti od výkopu, aby se vyloučila možnost usmýknutí stěny výkopu.

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Odbedňování

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, budou práce prováděny z dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny opatřené zábradlím.

Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svíslém zdivu, doprava materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Nevyskytuje se.

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na staveništi bude provedena montáž konstrukcí vozovek a zpevněných ploch, schodišť a zastřešení. Pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení. Provozovatel tohoto zařízení musí mít zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebrání prvků ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování ostatních konstrukčních částí. Je zakázáno zvedat břemena zasypaná, přimrzlá nebo upevněná, pokud není zařízení vybaveno přetěžovací pojistkou. Během zdvihání a přemisťování nákladu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po osazení konstrukce v místě montáže mohou z bezpečné plošiny nebo lešení provádět jeho detailní osazení a stykování. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Sloup se vždy po osazení musí zajistit proti vyklopení ukotvením do základové patky. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných konstrukcí stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných prvků a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. Dílec se vždy po osazení musí zajistit proti překlopení vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Předmětem bouracích prací je odstranění částí stávajících konstrukcí podchodů.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, budou prováděny pouze podle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb.

K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením.

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Při provádění demolice nosných konstrukcí musí být zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou. Tato fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Při strojním bourání obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

6.14 Řešení montáže stropů včetně pomocných konstrukcí, opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Nevystyhuje se.

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti uklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce

Práce ve výšce se předpokládají u provádění nového zastřešení.

Výška pracoviště 0-3m / ochranné pásmo 0m

Výška pracoviště 3-10m / ochranné pásmo 1,5m (při použití kladky nebo vrátku 2,0m)

Výška pracoviště 10-20m / ochranné pásmo 2,0m (při použití kladky nebo vrátku 2,5m)

Výška pracoviště 20-30m / ochranné pásmo 2,5m (při použití kladky nebo vrátku 3,0m)

Výška pracoviště více než 30m / ochranné pásmo 1/10 výšky objektu (při použití kladky nebo vrátku 1/10 výšky objektu + 0,5m)

- Zaměstnavatel musí provést zajištění proti pádu, pokud se zaměstnanci pohybují na pracovištích a přístupových komunikacích nad vodou nebo nad látkami, ohrožujícími při pádu život (např. popálení, poleptání, otrava, zadušení).
- Rovněž tak na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Práci ve výškách nelze provádět při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Tehdy je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Za nepříznivé povětrnostní podmínky, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:
 - bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, dále vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹ (síla větru 5 stupňů Bf) zejména při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s⁻¹ (síla větru 6 stupňů Bf). Platí to, i pokud je dohlednost v místě práce menší než 30 m, a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.
- Zajištění se provádí především stanovením technických a organizačních opatření k zabránění pádu z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí, případně k bezpečnému zachycení.
- Ochrana proti pádu se zajišťuje přednostně pomocí technické konstrukce (ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytné lešení, ohrazení nebo sítě, lešení nebo pracovní plošiny). Stejně jako u minimalizace ostatních rizik se prostředky osobní ochrany používají teprve, pokud povaha práce vylučuje použití technických konstrukcí nebo není-li jejich použití účelné nebo dostatečné.
- Zvláštní pozornost je nutno věnovat krytům kanálů a všem prohlubním, které přesahují půdorysný rozměr 25 centimetrů. Zde je nutno zajistit jejich překrytí ihned po vzniku, pomocí poklopů o odpovídající únosnosti, zajištěných proti posunutí. Další možností, která brání propadnutí do otvorů a terénních prohlubní je zajištění zábradlím nebo ohrazením.
- Na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení bezpečné proti prolomení, musí být provedeno zajištění proti propadnutí.
- U zajištění v žádném případě nelze akceptovat používání nestabilních předmětů.

Zásady technického zajištění

- **Ochranné zábradlí**, které musí mít alespoň horní madlo a ochranné lišty o výšce minimálně 15 centimetrů. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horním madlem a ochrannou lištou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jednou nebo více středních tyčí, případně jinou vhodnou výplní, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horního madla nejméně 1,1 m nad podlahou.
- Pokud technologický postup vyžaduje dočasné odstranění zábradlí, musí být přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Bezprostředně po dokončení pracovní operace, která si odstranění vyžádala, musí být zábradlí opět osazeno.
- **Lešení**, k němuž musí být průvodní dokumentace a návod na montáž a používání. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákresů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří lešení montují, používají a demontují.
- Pokud se potřebná dokumentace k lešení nedohledá a není montována ve shodě s českou technickou normou, musí být odborně způsobilou osobou proveden výpočet pevnosti a stability.
- Při stavbě, provozu a demontáži lešení musí být v jeho nejbližším okolí zajištěna bezpečná doprava, včetně pohybu chodců na přilehlých komunikacích a chodnících

- Lešení musí být pevné a stabilní, musí být kotveno a úhlopříčně vyztuženo, všechna patra lešení musejí být opatřena dvoutýčovým zábradlím, podlahy lešení musejí být zhotoveny ze schválených podlahových dílců, zajištěných proti posunutí. Pokud je okraj podlahy vzdálen od stěny objektu více než 25 cm, musí být lešení vybaveno i zde zábradlím.
- Nejmenší výška patra lešení smí být nejméně 1,8 m, podchodná výška lešení pro veřejný provoz nejméně 2,1 metru, lešení smí být používáno až po jeho úplném dokončení a předání. To musí být provedeno písemně.
- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž, obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti ověřeny. Obsah a četnost školení s ohledem na nová nebo změněná rizika práce, způsob ověřování znalostí a dovedností účastníků školení a vedení dokumentace o školení stanoví zaměstnavatel.

Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu musí být určen v technologickém postupu.

- Pokud není z důvodu jednoduchosti technologický postup zpracováván, určuje vhodný způsob zajištění proti pádu, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec, pověřený zaměstnavatelem.
- Zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanec, provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu, byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.
- V neposlední řadě musí být zjištěna zdravotní způsobilost zaměstnance.
- U prací ve výšce nad 10 metrů je vyžadována preventivní prohlídka do padesáti let věku jedenkrát za tři roky, nad padesát let věku jednou za rok!

Zásady při používání žebříků

- Žebřík smí být používán jen, pokud je použití opodstatněné a účelné, případně, kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití jiných prostředků neumožňují.
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí, jako například přenosné řetězové pily nebo ruční pneumatické nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat!
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg a nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Žebříky, používané pro výstup (sestup), musejí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet.
- Přenosné dřevěné žebříky o délce více než 12 m nelze používat.
- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
- Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Zaměstnavatel musí zajistit provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutno vždy bezpečně zajistit:

- Rozměr ohroženého prostoru se určuje v závislosti na výšce pracoviště, čím vyšší budova, tím se rozměr ohroženého prostoru zvyšuje. U budov nebo pracovišť nad 30 metrů je to 1/10 výšky.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

6.16.1 Obsluha strojů

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a stroje povinna vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů.

6.16.2 Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

6.16.3 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán zobrazující postupy a souběhy jednotlivých prací prováděných na staveništi nelze, vzhledem rozsahu stavby ve fázi přípravy stavby zpracovat.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

Na staveništi se nepředpokládá využití zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začíšťování výkopu, při přepravě materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činnostmi stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, pokud se bez nich z pracovně technických důvodů nelze obejít. Pod místy vytahování, zvedání a spouštění materiálu musí být zajištěn dostatečný volný prostor pro manipulaci s materiálem.

V případě provádění prací na pracovištích nad sebou budou o této skutečnosti všichni pracovníci před nástupem na pracoviště informováni a budou vybaveni předepsanými OOPP. Ohrožený prostor pod pracovištěm ve výšce bude po dobu provádění prací vyznačen. Do ohroženého prostoru bude zamezen vstup nepovolaným osobám s vyznačením zákazu vstupu. V případě souběžného provádění prací nad sebou bude pracoviště zajištěno technickými prostředky omezujícími riziko úrazu pádem předmětu, např. lešením s podlázkami apod.

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny ZPP

Nebude prováděno.

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací PSV, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení a při provádění udržovacích prací

Viz. 6.15.

6.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Viz. kapitola 6.17.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány veřejného zdraví a dalšími orgány podle ZPP

Případné specifické požadavky na stavbu budou uvedeny a zohledněny v plánu BOZP pro realizaci stavby.

6.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitého předpisu EU upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Nevystytují se.

7. Používání OOPP

Základní OOPP používané na stavbě se budou lišit dle charakteru jednotlivých činností :

- Výstražný oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta v signálních barvách přes pracovní oděv v prostorech s provozem strojů a mechanizace
- Pracovní rukavice a pracovní obuv je povinná pro všechny zaměstnance na staveništi
- Ochranná přilba je nutná při práci v prostoru pod zavěšenými břemeny, pod místy montážních prací na lešení a lávce v místech s nebezpečím pádu předmětů z výšky a pro práci ve výkopech
- Ochrana sluchu při pracích spojených s vibrováním betonové směsi a hutněním, při práci se stroji se zvýšenou hladinou zvuku.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danými činnostmi.

8. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Veškeré činnosti při udržovacích pracích musí být odsouhlaseny správcem a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Práce většího rozsahu se řídí stejnými zásadami, jaké byly uvedeny v tomto Plánu BOZP.

V Pardubicích dne 25.03.2021

Vypracoval: Ing. Pavel Janda

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

| Zhotovitel | Zástupce zhotovitele | Kontakt | Datum | Podpis |
|------------|----------------------|---------|-------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Příloha č. 1

Doporučený text oznámení

Informace pro obyvatele obce **v okolí staveniště**

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby
zodpovědná osoba..... telefon
bude v termínu probíhat stavba

„Rekonstrukce nástupiště v obci Ledebky“

Hlavním dodavatelem stavby je firma
zastoupená stavbyvedoucímtel.....
Koordinační bezpečnosti práce zajišťuje zadavatelem stavby určený koordinátor p.
tel.

Na staveništi budou probíhat následující práce:

Stavební činnost bude zahrnovat:

- Snesení stávajícího žel. svršku vč. kol. lože (dl. 75m)
- Zřízení nového žel. svršku vč. kol. lože (dl. 75m)
- Snesení stáv. nást. hrany z tvárnic Tischer v dl. 148m
- Zřízení nást. hrany výšky 550mm nad TK, dl. 60m (nást. typu L s předsazenou nást. hranou)
- Zřízení přístupového chodníku (dl. 23,3m)
- Snesení stávajícího schodiště v km 16,070 70
- Zřízení nového schodiště v km 16,070 70
- Zřízení osvětlení nástupiště a přípojky osvětlení přístřešku

Související stavební činnost bude zahrnovat:

- Údržbové práce - oprava koleje od km 16,115 – 16,140
- Údržbové práce - oprava přejezdové konstrukce žel. přejezdu ev km 16,131.
- Oprava PPK v km 16,115–16,240

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt a každodenní činnost. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí.

Proto se, prosím, řiďte následujícími upozorněními:

- respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy,
- řiďte se pokyny pracovníků stavby,
- pohybujte se pouze po vyhrazených cestách,
- nezdržujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2m,
- vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu do výkopů, může dojít k uvolnění zeminy a jejímu sesutí do výkopu,
- při cestě z domova a zpět si uvědomte, že nelze zajistit rovné a upravené zpevněné cesty v celém úseku stavby a proto používejte tomu odpovídající obuv,
- zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, které na ně na stavbě číhají,

